

AVENTO

EVOLUTION



Die Schwingungsreduktion - optimal gelöst
Reducing vibration – with the right technology

Der erste vollgefederter Sportbootsitz federt Schwingungen und harte Stöße durch eine revolutionäre Dämpfungstechnologie optimal ab und stützt den Körper auch in extremen Fahrsituationen.

Thanks to its revolutionary shock-absorption technology, the world's first full-suspension seat for powerboats reduces vibration, minimizes jolts, and supports the body even in extreme situations.

Made in Germany

VOLLGEFEDERTER SPORTBOOTSITZ FULL-SUSPENSION POWER BOAT SEAT



Besondere Anforderungen Variety of challenges

Sportboot-Sitzsysteme müssen besonderen Anforderungen gerecht werden. Eine maximale Schwingungsreduktion zur Absorption von harten Stößen bei schneller Fahrt ist dabei von besonderer Bedeutung um ein möglichst ergonomisches, ermüdungsfreies und gesundes Sitzen zu gewährleisten.

Powerboat seats must stand up to a variety of challenges: they have to reduce vibration, absorb strong shocks that can occur at high speeds, minimize fatigue, and provide an ergonomical, back-friendly boating experience.



Die Rückenlehne – ergonomisch geformt The backrest – ergonomic and comfortable

Die ergonomisch gestaltete Rückenlehne gibt auch bei schnellen Kurvenfahrten sicheren Seitenhalt.

The highly ergonomic backrest provides excellent side support, even for cornering at high speeds. The chair comprises anatomically designed foam elements of varying firmness to provide the best comfort and support.



Die Federungstechnik – niedrigst aufbauend The suspension – highly compact

Die Vollfederungstechnologie von Grammer mit 80 mm Federweg ist niedrigst aufbauend für minimalen Platzbedarf bei maximalem Federungskomfort.

GRAMMER's full-suspension technology with a suspension travel of 80 mm is highly compact, so it provides a maximum of comfort for a minimum of space.

Die Oberflächen – umfangreich getestet The surfaces – tried-and-tested

Die verwendeten Materialien wurden auf Resistenz gegen UV, Hitze, Kälte, Wind, Feuchtigkeit und Salzwasser getestet.

The materials used have been tested in GRAMMER's own competence centre to ensure that they can withstand UV rays, heat, cold, wind, dampness and salt water.

Die Fahreranpassung – perfekt durchdacht Fully adjustable – and well-engineered

Die variable Gewichtseinstellung im Bereich von 45 bis 130 kg ermöglicht eine optimale Anpassung an den Fahrer. Die Rückenlehne kann in 2,5° Stufen von -5° bis +30° einfach eingestellt werden.

Passenger weight can be set to anywhere between 45 and 130 kg, for a comfortable sitting experience. The backrest can be adjusted from -5° to +30° in 2.5° increments.



Das Design – individuell wählbar The design – completely customizable

Standardmäßig sind 2 Prägungen in 6 Grundfarben erhältlich. Weitere Farbkombinationen sind auf Anfrage möglich.

Generally the seat is available with two different embossings in six basic colors. Further color combinations are possible on inquiry.

